

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

## ТРАНСПОРТНИКИ ГРОЗЯТ ЗАБАСТОВКОЙ

### ОРЛОВСКИЕ «ДАНАЙЦЫ»

Ответы на эти вопросы в какой-то мере можно получить из уст тех, кто знает рынок пассажирских перевозок изнутри, кто работает в нем уже не один год. По мнению многих руководителей транспортных предприятий, за подобными решениями городских властей явно просматривается желание отдельных высокопоставленных чиновников мэрии и горсовета в кратчайшие сроки произвести новый передел довольно стабильного и весьма прибыльного рынка пассажирских перевозок. Транспортники уверены, что посредством внеочередного так называемого конкурса среди маршрутных такси городские власти хотят вытеснить с рынка пассажирских перевозок все неподконтрольные им компании перевозчиков. Проще говоря, убрать с рынка всех серьезных конкурентов. Перевозкой пассажиров будет разрешено заниматься только тем частным компаниям, хозяевами которых, опосредованно, через подставных лиц, являются сами высокопоставленные чиновники городской и областной власти. По мнению специалистов, причин для устранения конкурентов можно найти сколько угодно. Скажем, карманная конкурсная комиссия городской мэрии «ошибочно» признает, что у тех или иных маршрутных такси «колеса квадратные». А это значит, разорятся, прежде всего, несколько десятков мелких предпринимателей, имеющих всего два-три автобуса. Разорятся те, кто вкалывает сам за рулем от темна до темна, чтобы прокормить себя и свою семью. (О каком уж тут развитии малого и среднего бизнеса может идти речь?) И пусть потом идут эти предприниматели по многочисленным инстанциям и доказывают (это по нашим-то судам и чиновникам!) много лет, что «буфер смазывается не столбом».

Чем может обернуться для рядового пассажира концентрация рынка пассажирских перевозок в руках двух-трех частных компаний?

Исходя из примеров в других городах, предугадать это нетрудно: начнется никем не контролируемый рост тарифов на проезд в городском транспорте, произойдет отмена всех и всяческих льгот. И при этом у новой городской власти, которая придет на смену временщикам из «профессиональной» команды уголовного мэра Касьянова, не будет рычагов управления этими непредсказуемыми процессами. Сильнее всего

### А ЧТО СКАЖЕТ НАШ ГУБЕРНАТОР?

Подобные попытки монополизировать стабильный и прибыльный рынок пассажирских перевозок предпринимались и в других городах. Аналогичная ситуация между городской властью и частными перевозчиками сложилась в Оренбурге. Транспортники были вынуждены прибегнуть к самой радикальной мере — забастовке. Их поддержали тысячи пассажиров. Город в одночасье стал. Точку в этом конфликте поставил губернатор Оренбургской области Алексей Чернышев. В своем интервью журналистам он сказал примерно следующее: я думаю, эта проблема надуманная. Власть обязана обеспечить перевозки пассажиров. У перевозчиков закончились договоры, значит, их надо продлить. Нельзя допустить, чтобы было ограниченное количество маршрутов...

А что по этому поводу скажет губернатор Орловской области Александр Козлов? Ну, нельзя же ждать, в конце концов, пока забастуют и наши транспортники. Умный учится на чужих ошибках.

монополизация рынка пассажирских перевозок ударит по карману малоимущих и нищих слоев населения по карману пенсионеров, студентов, безработных..., по карману тех, кто считает каждую копейку. Вот такими «дарами» могут обернуться для города, казалось бы, благие намерения «орловских данайцев».

### АНАЛОГИЯ УМЕСТНА

И такое мнение транспортников относительно принятого решения

городскими властями о проведении внеочередного конкурса небезосновательно. Именно такая схема «прихватизации» «профессиональной командой» уголовного мэра была с успехом применена на целом ряде муниципальных предприятий.

Достаточно вспомнить, как проходила монополизация, а затем и «прихватизация» системы ЖКХ. В чьих руках сегодня оказался весь этот огромный коммунальный комплекс? Кому он сегодня принадлежит, и кто так беспощадно обдирает горожан за несуществующие услуги? Достаточно также вспомнить, каким образом практически все муниципальные аптеки, как писала газета «Красная строка», оказались в собственности частных фирм, подконтрольных председателю городского Совета В. Уварову и исполняющему обязанности мэра В. Еремину? А не то ли самое сегодня происходит с муниципальным предприятием ритуально-обрядовых услуг...

Все эти манипуляции с муниципальным имуществом также преподносились и преподносятся «орловскими данайцами», как благо, как дар, брошенный на алтарь благополучия горожан, которые в результате получили резкий рост тарифов на услуги ЖКХ, поборы за освещение мест общего пользования, неуправляемый рост цен на лекарства... Теперь видимо «орловские данайцы» решили добраться и до рынка пассажирских перевозок. И торопиться «профессиональной» команде временщиков, видимо, есть куда. Это их последняя возможность урвать еще один жирный кусок от некогда большого пирога муниципального имущества. А что потом будет с городом и с нами, им, видимо, глубоко наплевать.

Именно поэтому большинство транспортных мелких и средних предприятий, занятых в сфере пассажирских перевозок, полны решимости вести борьбу, вплоть до забастовок и пикетов.

Транспортники надеются на то, что их поддержат и пассажиры.

Николай СМЕРНОВ.



**Решение городских властей о проведении внеочередного конкурса среди пассажирских перевозчиков мы попросили прокомментировать председателя Орловской региональной общественной организации пассажирских перевозок «Альтернатива» Игоря Бортникова. Вот что он нам сказал:**

— Такое решение не основывается ни на одном законе. Скорее всего, это чистой воды самодетельность местной власти. Единственный проект закона № 423427-4, который предусматривал проведение подобных конкурсов, был снят с рассмотрения Правительством РФ в связи с экономическим кризисом.

Не предусматривает проведение конкурса и областной закон № 84 от 26.11.1998 года. Но и этот закон муниципальные власти игнорируют.

В своем выступлении в СМИ начальник отдела транспорта администрации ссылается на предписание антимонопольной службы. Такое предписание действительно есть. Но оно касается только 24 маршрутов, работающих по муниципальному заказу. Эти маршруты обслуживает ПАТП-1 и получает из городского бюджета дотации. Но конкурс на эти маршруты почему-то до сих пор городская власть не проводила. И это действительно можно рассматривать как грубейшее нарушение антимонопольного законодательства. Но при чем же здесь частные перевозчики, которые не получают дотаций из бюджета, а следовательно, не имеют никакого отношения к бюджетным деньгам?

## Окно ГИБДД

За прошедшую неделю в Орловской области зарегистрировано 40 дорожно-транспортных происшествий. В результате 41 участник дорожного движения получил травмы и 8 человек погибли. Из общего количества происшествий одно ДТП произошло с участием ребенка. Это случилось в Дмитровском районе. Ребенок получил травмы.

На прошедшей неделе в ДТП практически ежедневно гибли граждане.

Самые распространённые виды ДТП, которые приводят к большому числу пострадавших, — это наезды на пешеходов, столкновения и опрокидывания транспортных средств в результате несоблюдения водителями скоростного режима и нарушения ПДД.

### ДАВЯТ ПЕШЕХОДОВ...

29 сентября 2009 г. в 21.20 в поселке Шаблыкино водитель, управляя а/м «Жигули», допустил наезд на пешехода, мужчину 1963 г. р., который от полученных травм скончался в Центральной районной больнице.

### ...И ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

4 октября 2009 г. в г. Дмитровске в 16.00 на перекрестке ул. Братьев Овинниковых и ул. Красина водитель, девушка 1989 г. р. управляя а/м ВАЗ-2114, совершила наезд на велосипедиста — мальчика 14 лет. Девушка с места ДТП скрылась, затем была разыскана сотрудниками ГИБДД в течение получаса. У ребенка черепно-мозговая

травма, перелом ноги, он госпитализирован в ЦРБ г. Дмитровска.

### СЛЕТАЮТ В КЮВЕТЫ...

3 октября 2009 г. в 02.00 в Троснянском районе на а/д Тросна — Ломовец водитель 1986 г. р., управляя а/м «Москвич — 2141» не справился с управлением и допустил опрокидывание в кювет. В результате ДТП пострадали 2 пассажира, которые с травмами госпитализированы в больницу.

### ...И ВЪЕЗЖАЮТ В СТОЛЫБИ

3 октября 2009 г. в 22.30 в Болховском районе на пятом километре а/д «Однолуки—Фатнево» водитель 1985 г. р., управляя автомобилем ВАЗ-21-1, будучи лишенным права управления, не справился с управлением а/м и допустил наезд на препятствие. В результате ДТП водитель и 2 пассажира получили травмы.

### ИДУТ НА ТРАН...

4 октября 2009 г. в 21.30 в Новодеревеньковском районе на 30 км а/д Орел—Ефремов—Судбище водитель 1982 г. р., управляя а/м ВАЗ-21-09, не справился с управлением, выехал на полосу встречного движения и допустил столкновение с а/м «Газель». В результате водитель девятки скончался на месте ДТП, а 2 пассажира «Газели» получили ранения.

### ...И РУБЯТ «ХВОСТЫ»

30 сентября 2009 г. в 16.45 в Кромском районе на 402-м км автодороги Москва-Крым водитель

1986 г. р., управляя а/м «Мерседес-Бенц», не выбрав безопасной дистанции до впереди идущего автомобиля и допустил столкновение с впереди идущим грузовым автомобилем ЗИЛ. В результате ДТП водитель «Мерседеса» получил травмы и был госпитализирован в больницу, но от полученных травм скончался.

Проводимая оценка причин и условий, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий, показывает на пренебрежительное отношение к собственной безопасности со стороны граждан. Госавтоинспекция обращается к пешеходам и водителям: не пренебрегайте Правилами дорожного движения, берегите свою жизнь и окружающих!

### ВНИМАНИЕ!

**В Управлении ГИБДД УВД по Орловской области в круглосуточном режиме работает телефон доверия: 77-24-65.**

**По данному телефону можно сообщить предложения и пожелания по организации работы службы Госавтоинспекции, передать любую информацию, относящуюся к безопасности дорожного движения, о незаконных действиях сотрудников ДПС, о ДТП и т. д. Также в УГИБДД круглосуточно работает информационно-справочный телефон МОТОР 72-20-64.**

Адрес редакции и издателя:  
302030, Орёл, ул. Московская, 17  
Телефон 54-26-01,  
факс 54-26-22  
E-mail: ov@orel.ru

Учредитель и издатель  
В. С. Балакин  
Редактор  
С. Н. Беликова

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов публикуемых материалов. За содержание рекламных публикаций ответственность несут рекламодатели.

Реализуется бесплатно

Отпечатано в ОАО «Типография «Труд»:  
г. Орел, ул. Ленина, 1.  
Подписание номера в печать:  
по графику — 16.00,  
фактически — 16.00  
Заказ № Объем 1 п. л.  
Тираж 999 экз.