ДОКЛАД НА БИЗНЕС-КОНГРЕСС

В первую очередь хочется выразить благодарность организатором этой встречи. Тема развития бизнеса, взаимодействия органов государственной власти, коммерческих структур и общественных организаций очень важна, и актуальна. Только скоординировав усилия исполнительной власти и прогрессивного бизнес сообщества можно добиться серьёзных, положительных результатов в любой сфере жизни деятельности.

В двух словах о нашей организации. ОРООПП «АЛЬТЕРНАТИВА» была создана в марте 2007года. В этом же году мы вступили в Российский автотранспортный союз.

В состав нашей организации входят 26 хозяйствующих субъектов занимающихся перевозкой пассажиров. 118 автобусами обслуживаются 19 маршрутов городской сети

Имеется :

- Лицензия на перевозку пассажиров

- Лицензия на проведения медицинских осмотров водительского состава

- Лицензирован кабинет по обучению водительского состава по БДД

Ежедневно автотранспортом нашей организации перевозятся более 50 000 пассажиров.

18 марта 2010 года ОРООПП «Альтернатива» первой в РФ получила статус саморегулируемой организации.

В СРО «Альтернатива» разработаны, и утверждены стандарты и правила, которые позволяют обеспечить здоровую конкуренцию и безопасность пассажирских перевозок.

Для контроля, за работой членов СРО, а так же для принятия мер к нарушителям, созданы контрольно дисциплинарные органы, - Совет директоров, Контрольный комитет и дисциплинарная комиссия.

В ОРООПП «Альтернатива», круглосуточно работает горячая линия по приёму жалоб и предложений от населения города. По каждой жалобе проводится соответствующая работа с членами организации. На всех автобусах установлены световые табло, речевые информаторы остановок, навигация. Все перевозчики страхуют свою гражданскую ответственность за причинение вреда пассажирам. В сети internet, ведется информационный сайт по работе организации.

В своем выступлении мне хотелось бы остановиться на положительном опыте взаимодействия органов государственной и муниципальной власти с представителями малого и среднего бизнеса и общественными организациями в Орловской области.

Наша общественная саморегулируемая организация входит в состав:

-координационного Совета по развитию малого и среднего бизнеса Орловской области;

- координационного Совета Народного фронта Орловской области;

- общественной палаты Орловской области;

- координационного Совета по развитию малого и среднего бизнеса г. Орла.

Коснемся в первую очередь экономического аспекта диалога между общественностью, коммерческими структурами и органами власти.

- В созданные координационные Советы входят не чиновники, а на 90% представители бизнеса и общественных организаций.

- На заседаниях рассматриваются конкретные вопросы улучшения экономики области с максимальным привлечением представителей бизнес структур.

- Рассматриваются даже проекты законов Орловской области касающихся бизнес сообщества. В качестве примера в конце 2012 года рассматривался закон о патенте. Все предложения нашей организации были положительно рассмотрены и нашли свое отражение в этом законе. В полтора раза снижена ставка по патенту, она стала соизмеримой и даже несколько ниже, чем оплата перевозчиком ЕНВД. По нашей просьбе сделана дифференцированная шкала оплаты перевозчиками. Чем больше он показывает ТС, тем меньше оплата за каждое из них.

- Координационный Совет через своих членов реально доносит информацию о всех проводимых мероприятиях государственной поддержки малого и среднего бизнеса.

- Многие из членов нашей организации являлись получателями субсидий по компенсации лизинговых платежей, и пользовались услугами фонда микрофинансирования, получая льготные условия по кредитованию.

- Мы так же были услышаны в этом направлении. Льготное кредитование выдается до миллиона рублей и на один год. По нашей просьбе в Орле стало возможным получение государственного кредита с пониженной процентной ставкой на 2,5 года.

- Так же через координационный Совет, и экономический блок администрации Орловской области, с фондом микрофинансирования, был решен вопрос о залоговом обеспечении кредитов. Ранее вновь приобретаемая техника не могла быть залоговым обеспечением. Сейчас она обеспечивает до 50% от своей стоимости.

Из моего выступления может сложиться мнение, что у нас всегда было все хорошо и проблем с органами власти не возникало. Это не так. Мы не всегда были нежными и пушистыми. В конце 2010 года, когда городская администрация под видом проведения конкурсного отбора среди перевозчиков пыталась провести передел транспортного рынка, мы провели две забастовки и три митинга. На митингах собиралось до 800 человек. Один митинг мы проводили в Москве на Болотной площади, куда выехали на 30 автобусах и представители всех регионов РФ нас поддержали, а на сам митинг приехали руководители общественных движений, перевозчики Белгорода, Брянска, Твери и даже был представитель с далекой Воркуты. На администрацию города было подано 32 исковых заявлений в ФАС и различные судебные инстанции. Написано более 100 писем. Процесс борьбы прогрессивного бизнес сообщества в нашем лице и городской администрации широко освещался в СМИ. (более 150 публикаций и более 70 теле эфиров). Судьба мэра была предрешена. В итоге мы отстояли свои интересы, а мэр снят с занимаемой должности депутатским корпусом.

В конце своего выступления хотелось бы отметить, что власть только тогда может считать себя сильной, когда она поддерживается населением. А интересы населения, прежде всего, представляют общественные организации и представители малого и среднего бизнеса, которые предоставляют рабочие места и выплачивают налоги. Власть должна помнить о населении не только во время проведения выборных компаний. На данный момент я считаю, что в Орловской области есть взаимопонимание органов власти с коммерческими и общественными организациями. Хотелось бы его расширять, а позитивный опыт переносить на другие регионы.

Председатель Совета директоров СРО ОРООПП Альтернатива

Бортников Игорь Исакович